



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ПЕРМИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ОБРАЗОВАНИЯ

Сибирская ул., д. 17, Пермь, 614000
тел. (342) 212-70-50, факс 212-10-43
e-mail: do@gorodperm.ru
http://www.gorodperm.ru

Начальникам отделов образования
районов города Перми

Руководителям образовательных
учреждений, подведомственных
департаменту образования
администрации города Перми

08.04.2024 № 059-08-01-23/3-302

На № _____ от _____

**Об организации проведения
профилактической работы**

Уважаемые руководители!

В целях реагирования на ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом (далее – ДДТТ) за прошедшие 3 месяца 2024 года, учитывая увеличение количества ДДТП с участием детей до 16 лет в 2-х районах г. Перми: Дзержинский, Ленинский (+300%), просим организовать и провести в образовательных учреждениях города Перми (далее – ОУ) следующие профилактические мероприятия:

- мероприятие «Родительский патруль»;
- дополнительные занятия с учащимися, направленные на изучение правил дорожного движения (далее – ПДД) для юных велосипедистов и водителей средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) с использованием автогородка (при наличии);
- тематические игры, направленные на формирование навыков безопасного поведения на дороге в дошкольных образовательных учреждениях, совместно с отрядами ЮИД;
- мастер-классы с обучающимися по популяризации световозвращающих элементов;
- инструктажи по соблюдению ПДД и мер личной безопасности при участии в дорожном движении с использованием информационно-пропагандистских материалов, которые размещены на официальном сайте ЮИД России в разделе «Педагогическим работникам» подраздел «Методики», на сайтах <https://bezdtp.ru/>, <http://bdd-eor.edu.ru/>, а также на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог», dddgazeta.ru;
- мероприятия по отработке практических навыков безопасного движения в районах расположения ОУ («Шагающий автобус», «Урок - экскурсия»), а также проведение агитационно-пропагандистских акций, направленных на привлечение внимания общественности к проблеме с



детским дорожно-транспортным травматизмом, пропаганду соблюдения ПДД всеми категориями участников дорожного движения;

- при участии отрядов ЮИД и других волонтерских движений организовать акции, рейды с проведением разъяснительной работы и распространением тематических листовок среди родителей и детей;

- разместить в родительских чатах в мессенджерах, на страницах в социальных сетях, а также на официальных сайтах ОУ памятку об использовании СИМ детьми и их родителями.

Направляем в ваш адрес информацию о несовершеннолетних, привлеченных к административной ответственности по главе 12 КоАП РФ за январь-февраль 2024 г., для организации и проведения соответствующей работы в МАОУ «Адаптивная школа - интернет «Ступени», 9 класс (на домашнем обучении), МАОУ «СОШ № 131», 7 А класс.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

С уважением,
начальник управления
воспитания и социализации



О.В. Полторак





ГУ МВД России по Пермскому краю

УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ ПЕРМИ
(Управление МВД России по г. Перми)
Гагарина б., д. 80, г. Пермь, 614077

Начальнику Департамента
образования администрации г. Перми

О.С. Ершовой

do@gorodperm.ru

"04" 04 2024 г. № 40/3-959

Уважаемая Ольга Станиславовна!

В целях совершенствования работы по повышению культуры участников дорожного движения и профилактике аварийности с участием детей направляю в Ваш адрес обзор детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ)¹ по итогам 3 месяцев 2024 года.

Проведенный анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет показывает, что ситуация, связанная с ДДТТ остается напряженной, в 21 дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП)², 23 несовершеннолетних ребёнка получили травмы различной степени тяжести. Основной причиной ДТП явился наезд на пешехода – 17; столкновения и наезды на препятствия – 6.

Анализ материалов по ДТП с детьми-пешеходами показал, что в большинстве случаев причиной происшествий стала невнимательность водителей при проезде пешеходных переходов, также переход проезжей части детьми в неустановленном месте, сопутствующими причинами являются: пересечение детьми проезжей части бегом, неожиданный выход из-за стоящих (припаркованных) транспортных средств или остановившихся перед пешеходным переходом на другой полосе проезжей части дороги.

Количество наездов на детей-пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло на 100%.

С целью профилактики ДТП с участием детей-пассажиров с начала 2024 года отделением пропаганды безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Перми было организовано и совместно с администрацией образовательных учреждений проведено 13 информационно-пропагандистских мероприятий «Ребёнок-пассажир», тем самым удалось снизить уровень ДТП с участием детей-пассажиров на 14,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

¹ ДДТТ - детский дорожно-транспортный травматизм

² ДТП - дорожно-транспортное происшествие



Кроме того, 4 ДТП произошли по вине несовершеннолетних участников дорожного движения в возрасте до 16 лет. Основными причинами стали: переход проезжей части в неустановленном месте, переход дороги на запрещающий сигнал светофора.

Увеличение количества ДТП с участием детей до 16 лет по итогам 3 месяцев 2024 года зафиксировано в 2-х районах г. Перми:

- Дзержинский – 2-0-2 (2023г. – 1-0-1 +100%),
- Ленинский – 4-0-4 (2023г. – 1-0-1, +300%).

Учитывая изложенное, в целях реагирования на сложившуюся ситуацию с ДДТТ прошу Вас взять на контроль организацию и проведение в образовательных учреждениях краевого центра профилактических мероприятий:

- с целью повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка правильного, а также безопасного поведения на проезжей части и контроля за соблюдением Правил дорожного движения детьми по маршруту следования «Дом-Школа-дом», совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль»;

- провести ряд дополнительных мероприятий, занятий с учащимися общеобразовательных учреждений, направленных на изучение Правил дорожного движения для юных велосипедистов и водителей средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ)³;

- в дошкольных образовательных учреждениях, совместно с отрядами ЮИД, провести тематические игры, направленные на формирование навыков безопасного поведения на дороге;

- провести ряд дополнительных мероприятий, направленных на изучение Правил безопасного поведения на дороге, с использованием автогородка (при наличии);

- организовать проведение мероприятий с обучающимися по популяризации световозвращающих элементов (мастер-классы);

- провести инструктажи по соблюдению ПДД и мер личной безопасности при участии в дорожном движении с использованием информационно-пропагандистских материалов, которые можно взять на официальном сайте ЮИД России в разделе «Педагогическим работникам» подраздел «Методики», на сайтах <https://bezntp.ru/>, <http://bdd-eor.edu.ru/>, а также на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог», dddgazeta.ru;

- организовать проведение мероприятий с обучающимися 1-4 классов по отработке ими практических навыков безопасного движения в районах расположения образовательных организаций («Шагающий автобус», «Урок-экскурсия»), а также проведение агитационно-пропагандистских акций, направленных на привлечение внимания общественности к проблеме с детским дорожно-транспортным травматизмом, пропаганду соблюдения ПДД всеми категориями участников дорожного движения, особое внимание уделить популяризации использования световозвращающих элементов;

- при участии отрядов ЮИД и другими волонтерскими движениями организовать акции, рейды с проведением разъяснительной работы и распространением тематических листовок среди родителей и детей учреждения

³ СИМ - средство индивидуальной мобильности



образования (готовые листовки можно найти на сайте БЕЗДТПРФ в разделе «Инфографика»);

- организовать взаимодействие с Госавтоинспекцией для участия в мероприятиях с детьми по профилактике нарушений ПДД юными участниками дорожного движения. Обратит внимание лиц, ответственных за профилактику ДДТТ, **на проведение родительских собраний с присутствием сотрудников Госавтоинспекции** (в том числе в он-лайн формате). Если организовать присутствие инспектора ГИБДД не представляется возможным, транслировать видеобращения представителей отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Перми к родителям, с последующим размещением на официальных страницах общеобразовательных учреждений;

- с целью повышения уровня ответственности родителей за безопасность детей в автотранспорте совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Ребёнок-пассажир» у дошкольных образовательных учреждений;

- организовать работу по информированию родителей о причинах и условиях, способствующих ДТП с участием детей, об ответственности родителей за воспитание детей навыкам безопасного поведения на дороге посредством официальных сайтов школ, детских садов и учреждений дополнительного образования, а также на официальных аккаунтах в социальных сетях учреждений образования, в родительских чатах разных мессенджеров. Акцентировать внимание на правилах безопасного поведения юных участников дорожного движения в жилых зонах и дворовых территориях, при переходе проезжей части, а также акцентировать внимание родителей о недопущении катания детей с горок и стихийных скатов расположенных рядом выходящих на проезжую часть либо расположенных рядом с ней.

Приложение: обзор ДДТТ за 3 месяца 2024 года на 3 листах, рекомендации для родителей по обучению детей Правилам дорожного движения на 1 листе.

С уважением,

Заместитель ачальника
отдела Госавтоинспекции
Управления МВД России по г. Перми



А.С. Буков

Исп.: Дерцапф А.С.
Инспектор отдела Госавтоинспекции
Тел.: 246 73 80

ОБЗОР

детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2024 года

За три месяца 2024 года в г. Перми зарегистрировано 20 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 21 ребёнок получил травмы (2023г. – 22-0-24).

| РАЙОН | ДТП всего | | | | | % (+-) | Погибло | | | | | % (+-) | Ранено | | | | | % (+-) |
|-------------------|-----------|------|------|------|------|--------|---------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|--------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| Дзержинский | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 200,0 |
| Индустриальный | 7 | 11 | 5 | 5 | 2 | -60,0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 10 | 5 | 5 | 2 | -60,0 |
| Кировский | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | -50,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | -50,0 |
| Ленинский | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 300,0 |
| Мотовилихинский | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0,0 |
| Орджоникидзевский | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | -25,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | -20,0 |
| Свердловский | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | -20,0 |
| по г. Перми | 29 | 25 | 18 | 22 | 20 | -9,1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | ##### | 29 | 24 | 17 | 24 | 21 | -12,5 |

Увеличение количества ДТП произошло в 2-х районах г. Перми:
Дзержинский – 2-0-2 (2023г. – 1-0-1, +100%),
Ленинский – 4-0-4 (2023г. – 1-0-1, +300%),

По вине взрослых участников дорожного движения совершено 16 ДТП, в которых 17 детей получили травмы различной степени тяжести (2023 г. – 18-0-20), из них:

- 10 ДТП – наезды на детей-пешеходов, в которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г.– 10-0-11), из них:

- на пешеходных переходах – 8-0-8 (2023г. – 6-0-7):
 - регулируемые пешеходные переходы – 2-0-2 (2023г. – 4-0-4)
 - нерегулируемые пешеходные переходы – 6-0-6 (2023г. – 3-0-3)
 - в жилой зоне – 1-0-1 (2023г. – 2-0-2).
- из-за нарушений ПДД законными представителями несовершеннолетних – 1-0-1 (2023г. – 0).

-6 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 7 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 4-0-4), из них:

- 6-0-7 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 4-0-4).

Из-за нарушений требований ПДД детьми произошло 4 ДТП, в которых 4 детей получили травмы (2023г. – 4-0-4), из них:

- 4 ДТП – наезды на детей-пешеходов, в которых 4 детей получили травмы (2023г. – 4-0-4), из них:

- 3-0-3 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. - 3-0-3)
- 1-0-1 – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора 2023г. – 1-0-1).

В Дзержинском районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 детей получили травмы (2023г.- 0), из них:

- 2-0-2 наезды на пешеходов;

- 1-0-1 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. 0)
- 1-0-1 переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2023г. – 0).

В Индустриальном районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести.(2023г. – 4-0-5).

По вине взрослых зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 детей получили травмы (2023г. – 4-0-4), из них:

- 2-0-2 дети-пешеходы (2023г. – 3-0-3):

- 1-0-1 регулируемый пешеходный переход (2023г. – 2-0-2).
- 1-0-1 из-за нарушений ПДД законными представителями несовершеннолетних (2023г. – 0).

В Кировском районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 4-0-4).

По вине взрослых зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 детей получили травмы (2023г.- 4-0-4), из них:

- 2-0-2 дети-пешеходы (2023г. – 1-0-1):

- 2-0-2 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 0).

В Ленинском районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 4 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 1-0-1).

По вине взрослых зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых 3 детей получили травмы (2023г.- 1-0-1), из них:

- 1-0-1 дети-пешеходы (2023г. – 0):

- 1-0-1 регулируемый пешеходный переход (2023г. – 0).

- 2 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 0), из них:

- 2-0-2 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2023г.- 0), из них:

- 1-0-1 наезд на пешехода;

- 1-0-1 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. 0)

В Мотовилихинском районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет в результате которых 3 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 3-0-3).

По вине взрослых зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 детей получили травмы (2023г. – 1-0-1), из них:

- 2-0-2 дети-пешеходы (2023г. – 1-0-1):

- 1-0-1 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 0).
- 1-0-1 наезд на пешехода в зоне действия знака «Жилая зона» (2023г. - 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребенок получил травмы (2023г.- 2-0-2), из них:

- 1-0-1 наезд на пешехода;

- 1-0-1 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. 1-0-1)

В Орджоникидзевском районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 4 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 4-0-5).

По вине взрослых зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых 4 ребенка получили травмы (2023г.- 4-0-5), из них:

- 3 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 4 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 2-0-3), из них:

- 3-0-4 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 2-0-3).

В Свердловском районе за первый квартал 2024 года зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 4 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 4-0-5).

По вине взрослых зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых 4 детей получили травмы (2023г.- 3-0-3), из них:

- 3-0-3 дети-пешеходы (2023г. – 2-0-2):

- 3-0-3 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 1-0-1)

- 1 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 1 ребенок получил травмы различной степени тяжести (2023г. – 1-0-1), из них:

- 1-0-1 пассажир легкового транспорта (2023г. – 1-0-1).

В краевом центре по первого квартала 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет, 1 несовершеннолетний получил травмы (2023г. – 2-0-2).

| РАЙОН | ДТП всего | | | | | % | Погибло | | | | | % | Ранено | | | | | % |
|-------------------|-----------|------|------|------|------|--------|---------|------|------|------|------|-----|--------|------|------|------|------|--------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| Дзержинский | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0,0 |
| Индустриальный | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Кировский | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 |
| Ленинский | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Мотовилихинский | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0,0 |
| Орджоникидзевский | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Свердловский | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | -100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | -100,0 |
| по г. Перми | 3 | 7 | 5 | 2 | 1 | -50,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ур. | 3 | 7 | 5 | 2 | 1 | -50,0 |

По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств зарегистрировано 1 ДТП (2023г. – 2-0-2):

- 1-0-1 дети пешеходы (2023г. – 1-0-1):

- 1-0-1 на нерегулируемом пешеходном переходе (2023г.-0).

Памятка использования СИМ детьми и их родителями

К средствам индивидуальной мобильности (СИМ) относят: электросамокаты, скейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные средства передвижения.

! Важно отметить, что такой транспорт может быть опасным, а именно развивать значительную скорость, что при ограниченной маневренности создает высокую вероятность потери управления.

Места, где можно передвигаться на СИМ, зависят от возраста водителя. Дети младше 7 лет могут ездить только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам в сопровождении взрослых. Те, кому от 7 до 14 лет, имеют право передвигаться по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Водители СИМ старше 14 лет должны ездить по велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов. Если эти условия соблюсти нельзя, можно проехать по пешеходной зоне, если вес транспорта не выше 35 кг. По тротуару и пешеходной дорожке разрешают перемещаться взрослым водителям СИМ, если масса транспорта до 35 кг и они сопровождают ребёнка младше 14 лет, который едет на СИМ или велосипеде. По обочине разрешается проехать, если рядом нет ни велосипедной и велопешеходной дорожек, ни полосы для велосипедистов, ни тротуара и пешеходной дорожки. Наконец, допускается езда по правому краю проезжей части – если отсутствуют другие возможности передвижения, на дороге разрешено движение со скоростью не более 60 км/час, СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями и фарой белого цвета спереди.

Водители должны передвигаться на скорости не выше 25 км/час.

! Важно запомнить, что в пешеходной зоне и на тротуаре СИМ находится на правах «гостя», приоритет отдаётся пешеходам. Скорость движения должна быть такой, чтобы не подвергать людей опасности.

! Запрещено управлять СИМ одной рукой и перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией. Кроме того, необходимо спешиваться на пешеходных переходах.

Правила использования:

1. Используйте защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники.
2. Старайтесь выбирать для катания ровную поверхность.
3. Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.
4. Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
5. Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.
6. Откажись от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.

Не зная правил безопасного поведения на улице, дети подвергают свою жизнь и здоровье опасности, забывая о том, что, участвуя в процессе дорожного движения, они должны соблюдать Правила дорожного движения и ни в коем случае не создавать аварийно-опасных ситуаций на дороге.



ГУ МВД России по Пермскому краю

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ ПЕРМИ**
(Управление МВД России по г. Перми)

Гагарина б., д. 80, г. Пермь, 614077

« 18 » 2024 г. № 40/3- 708

Начальнику Департамента
образования администрации г. Перми

О.С. Ершовой
do@gorodperm.ru

Уважаемая Ольга Станиславовна!

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма¹ и снижения аварийности, сотрудниками Госавтоинспекции на постоянной основе проводятся рейдовые мероприятия, направленные на пресечение нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации всеми участниками дорожного движения². К ответственности привлекаются не только взрослые участники дорожного движения, но и несовершеннолетние, которые обучаются в образовательных учреждениях краевого центра.

Исходя из сложившейся ситуации с ДДТТ, прошу Вас взять на контроль организацию и проведение в образовательных учреждениях г. Перми дополнительных занятий по безопасности дорожного движения, напомнить учащимся, в том числе, которые нарушили ПДД РФ, о необходимости безопасного поведения на дороге, необходимости соблюдения ПДД РФ всеми категориями участников дорожного движения, а также об ответственности, предусмотренной действующим законодательством.

Направляю в Ваш адрес информацию о несовершеннолетних, привлеченных к административной ответственности по главе 12 КоАП РФ за январь-февраль 2024 г. для организации и проведения соответствующей работы.

О принятых мерах прошу сообщить в наш адрес.

Приложение на 5 листах.

С уважением,

Начальник отдела Госавтоинспекции
Управления МВД России по г. Перми

Исп.: Томилина Н.А.
Инспектор отдела Госавтоинспекции
Тел.: 246 73 80
13.03.2024

А.В. Власов

¹ Далее - ДДТТ

² Далее - ПДД РФ

Приложение

Таблица по 12 Г главе КоАП РФ (несовершеннолетние)

г. Пермь январь - февраль 2024

Дзержинский район

| № | Статья КоАП РФ | ФИО (в отношении кого составлен протокол) | Дата рождения | № Протокола | Дата протокола | № Постановления | Решение | ОУ |
|----------|-----------------------|--|----------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------|
| 1 | ч.1 ст. 12.7 | Икрамов Аброрхон | | 59БГ224944 | 26.01.2024 | | 27.01.2024 Передача на рассмотрение в | Не организован |

Кировский район

| № | Статья КоАП РФ | ФИО (в отношении кого составлен протокол) | Дата рождения | № Протокола | Дата протокола | № Постановления | Решение | ОУ |
|---|---|---|---------------|------------------------------------|----------------|-----------------|--|---|
| 1 | ч. 1 ст. 12.7 ч. 1 ст. 12.1 | Тимерханов Валим | | 224975 59БГ151895 | 28.01.2024 | | рассмотрение запланировано на 05.03.2024 | МАОУ «Адаптивная школа интернет «Ступени», 9 класс (на домашнем обучении) |
| 2 | ч. 2 ст. 12.7 ч. 1 ст. 12.7 ч. 1 ст. 12.1 | Байбарисов Рустам | | 225956 59БГ225956 59БГ225955 | 26.01.2024 | | рассмотрение запланировано на 05.03.2024 | Пермский химико-технологический техникум, 2 курс |



Мотовилихинский район

| № | Статья КоАП РФ | ФИО (в отношении кого составлен протокол) | Дата рождения | № протокола | Дата протокола | № Постановления | Решение | ОУ |
|---|---------------------------------|---|---------------|----------------------------|----------------|----------------------|--|---|
| 1 | ч. 2 ст. 12.37 ч. 1 ст. 12.1 | Деменов | | 208558 208559 207900 | 08.02.2024 | 2-51 2-52 2-53 | штраф 800 рублей штраф 550 рублей штраф 550 рублей | Пермский колледж транспорта и сервиса |
| 2 | ч. 2 ст. 12.30 | Вайланд Захар | | 59БГ225382 | 30.01.2024 | | 30.01.2024 Передача на рассмотрение в комиссию по делам несовершеннолетних по месту жительства | Пермский торгово-технологический колледж (ул. Крупская, 52), 2 курс |

Орджоникидзевский район

В. М. Мамедов

*21.08.2024
21.08.2024
Мамедов В. М.
С. П. Р.*

| № | Статья КоАП РФ | ФИО (в отношении кого составлен протокол) | Дата рождения | № Протокола | Дата протокола | № Постановления | Решение | ОУ |
|---|------------------------------|---|---------------|--|----------------|-----------------|--|--|
| 1 | ч.1 ст. 12.1 ч.1 ст. 12.7 | Леснов Владислав Николаевич, зарегистрирован | | 59БГ208422 59БГ208421 59БГ208420 | 17.01.2024 | | штраф 5000 рублей | Пермский институт железнодорожного транспорта, 1 курс. |
| 2 | ст. 12.3 ч.1 ст. 12.6 | Россихин Иван | | 59БГ225205 59БГ225209 | 26.01.2024 | | штраф 5000 рублей | Финансово-экономический колледж (ул. Держинского, д. 16) 1 курс, обучается дистанционно |
| 3 | ч.1 ст. 12.7 | Михай Артем | | 59БГ225298 | 07.02.2024 | | 08.02.2024 Передача на рассмотрение в комиссию по делам несовершеннолетних по месту жительства | МАОУ «СОШ № 131», 7 А класс |
| 4 | ч.3 ст. 12.8 | Зенков Андрей | | 59БГ226392 | 29.02.2024 | | 29.02.2024 Передача на рассмотрение в комиссию по делам несовершеннолетних по месту жительства | |

Свердловский район

| № | Статья КоАП РФ | ФИО (в отношении кого составлен протокол) | Дата рождения | № Протокола | Дата протокола | № Постановления | Решение | ОУ |
|---|-------------------|--|------------------|----------------|-------------------|--------------------|--|--|
| 1 | ч.1 ст. 12.30 | Сайдлова Мухиба | | 59БГ224492 | 05.02.2024 | | 05.02.2024 Передача на рассмотрение в комиссию по делам несовершеннолетних по месту жительства | Пермский колледж экономики управления, ул. Краснофлотская, 18 |